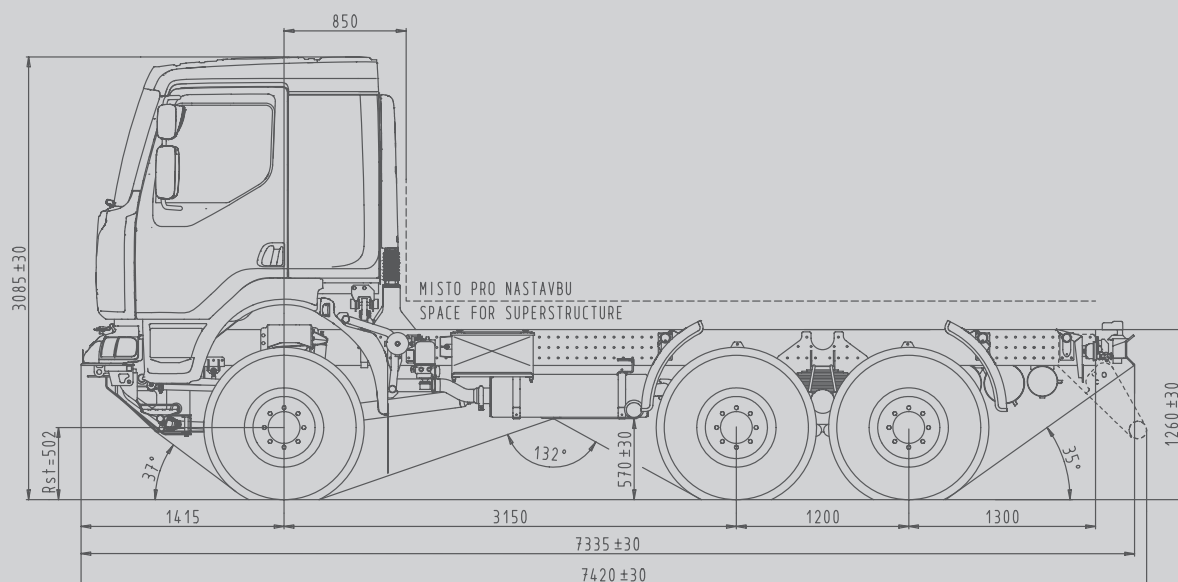


T 810-1R1R26 14 195 6x6.1R



STŘEDNÍ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL / MEDIUM CARGO TRUCK



T 810-1R1R26 14 195 6x6.1R

Střední terénní plně pohonné (6x6) vozidlo o vysoké průchodivosti terénem se vyznačuje tuhými portálovými nápravami a žebřinovým rámem. Provedení rámu spolu s třínápravovou koncepcí, v kombinaci s pérováním a vedením náprav, umožňují extrémní zkroucení a přizpůsobení vozidla terénu. Zaručují tak vynikající jízdní vlastnosti vozidla ve velmi složitých terénních podmínkách.

Vozidlo je určeno pro montáž nejrozličnějších typů nástaveb, což jej předurčuje k širokému použití.

MOTOR

Renault Dxi7, Euro 5, chlazený kapalinou, elektronicky řízený
Výkon 195 kW (270 K)/2 300 min⁻¹
Točivý moment 1000 Nm/ 1 200÷1 700 min⁻¹

SPOJKA

SAE2, 395 mm, jednokotoučová s membránovou pružinou.

PŘEVODOVÁNÍ

6-ti stupňová synchronizovaná převodovka ZF 6S 1000 T0
2 stupňová sestupná převodovka ZF Steyer VG750 s možností připojení pohonu přední nápravy.

NÁPRAVY

Tuhé, portálové s kolovými redukcemi, s uzávěrkami diferenciálů všech náprav a s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu zadních náprav. Odpružení vpředu vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči a zkrutným stabilizátorem. Odpružení vzadu listovými pery ve vahadlovém provedení.

KOLA

365/80 R20, nebo 385/65 R22,5 v jednomontáži na všech nápravách. Pro extrémní podmínky lze vozidlo na přání vybavit centrálním dohušťováním kol, ovládaným z místa řidiče.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Dvou-okruhové kotoučové brzdy ovládané pneumaticky, ABS, vysoušeč vzduchu. Čtyři nezávislé brzdové systémy. Automatická zátěžová regulace brzdění tlaku.

KABINA

Trambusová, sklopná, odpružená a nastavitelná sedadla řidiče, dvou-sedadlo spolujezdce. Možnost montáže klimatizace, nezávislého topení, ochranného rámu přední části kabiny.

HMOTNOSTI

Pohotovostní	6 700 kg
Užitečná max.	7 600 kg
Celková technicky přípustná max.	14 300 kg
Zatížení přední nápravy max.	6 500 kg
Zatížení zadních náprav max.	2 x 4 500 kg
Přívěs	12 000 kg
Souprava	26 300 kg

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Maximální rychlost (s omezovačem)	106 km/h (85 km/h)
Stoupavost při celkové hmotnosti (výpočtová)	100%
Statická příčná stabilita (při pohotovostní hmotnosti)	39°
Nájezdový úhel vpředu	37°
Světelná výška min.	460 mm

A medium class all-wheel-drive (6x6) high mobility off-road truck is based on rigid portal axles and a ladder frame. Frame and three-axles conception in combination with suspension performance permits extreme twisting – it is guarantee excellent drive ability in the most difficult terrain.

Truck is suitable for installation of many kinds of superstructure and for towing of trailers.

ENGINE

Renault Dxi7, Euro 5, water cooled, electronically controlled
Max. power output 195 kW (270 hp)/2,300 RPM
Max. torque 1000 Nm/ 1,200÷1,700 RPM

CLUTCH

SAE2, 395 mm diameter, single plate, membrane spring.

TRANSMISSION

ZF 6S 1000 T0; 6-speed synchromeshed transmission
ZF Steyer VG 750; 2-speed transfer case, front axle drive disconnect.

AXLES

Rigid, portal with hub reductions, axle and inter-axle differential lock (for rear axles). Front suspension by coil springs with telescopic dampers and swing bar. Rear suspension by leaf springs.

WHEELS

Single tyres 365/80 R20 or 385/65 R22,5 on all axles. For the most difficult conditions CTIS as an option (controlled by driver from cab).

BRAKE SYSTEM

Dual circuit, pressure-air, disc brakes with ABS, air dryer. Four separate brake systems. Automatic load-dependent brake force regulation.

CAB

COE type, forward tilting, sprung and adjustable driver seat, bench style 2-passenger seat. AC, independent heating, front roll cage as an option.

WEIGHTS

Curb weight	6 700 kg
Payload max.	7 600 kg
GVW max.	14 300 kg
Front axle load max.	6 500 kg
Rear axle load max.	2 x 4 500 kg
Trailer	12 000 kg
GCW max.	26 300 kg

PERFORMANCE

Maximum speed (with limiter)	106 km/h (85 km/h)
Gradient at GVW (calculated)	100%
Side slope at CW	39°
Approach angle	37°
Ground clearance min.	460 mm